



**Alla cortese attenzione del Sindaco
del Comune di Codevigo
Francesco Vessio**

**All'Assessore all'Ambiente, Ecologia,
All'Assessore Urbanistica/Edilizia Privata**

e. p.c. ai Consiglieri Comunali

OGGETTO: MOZIONE, realizzazione di colonnine di ricarica per veicoli ad alimentazione elettrica.

Il sottoscritto consigliere comunale, Mantovan Claudio, presenta al Sig. Sindaco e p.c. ai consiglieri comunali la seguente mozione e chiede sia discussa al primo consiglio comunale utile e ne sia data risposta scritta

PREMESSO CHE

- la mobilità privata sta cambiando velocemente ed i veicoli elettrici conquistano sempre maggiori spazi; investimenti e strategie delle case automobilistiche ne sono la prova. Considerato che per permettere la circolazione di tali veicoli è necessario dotarsi di colonnine per la ricarica, con l'obiettivo di fornire più punti di approvvigionamento di energia elettrica per chi sceglie la mobilità ecocompatibile a basso impatto ambientale;
- la circolazione di autoveicoli è tra le quattro fonti primarie certa di inquinamento da polveri sottili.

CONSIDERATO CHE

- nel corso degli ultimi anni si sono registrati diversi sforamenti relativamente alle polveri sottili (PM10) soprattutto nel periodo invernale nei mesi di dicembre gennaio;

è la Corte Dei Conti a denunciare, in un documento di accusa alla politica, una grave inefficienza in un settore strategico per il futuro della sostenibilità in cui il cittadino italiano è doppiamente scoraggiato dai prezzi alti delle vetture elettriche e da un numero di colonnine di ricarica non adeguato.

TENUTO CONTO CHE

dal 1 giugno 2014 come recita l'art. 4 ter. 1 del Testo Unico DPR 380 del 06/06/2001 ripreso dal cosiddetto decreto sviluppo (dl 22 giugno 2012, n. 83 Art. 17 (quinquies), i comuni avrebbero dovuto adeguare il proprio regolamento edilizio prevedendo l'obbligo di installare infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli per tutti gli edifici di nuova costruzione non residenziali con superficie superiore ai 500 mq;

- tale obbligo a seguito del DECRETO LEGISLATIVO 16 dicembre 2016, n. 257 entrato in vigore solo il 14/01/2017 è stato posticipato con l'art. 15 al 31 Dicembre 2017;

- sempre con lo stesso decreto-legge N.83 del 22/06/20112 all'art.17 sexies (non modificato) si precisa che i punti di ricarica sono classificati come opere di urbanizzazione primaria e, quindi, gli strumenti urbanistici e di programmazione territoriale dei comuni dovranno prevedere uno «standard minimo di dotazione» di colonnine di ricarica;

- è la Corte dei Conti a sostenere che "... bisognerebbe accelerare al massimo lo sviluppo dell'elettrificazione della mobilità".

.

TUTTO CIO' PREMESSO, IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A DELIBERARE QUANTO SEGUE:

1) ad attivarsi al più presto per la realizzazione di almeno 1 colonnina per la ricarica di veicoli elettrici quale primo step di un più ampio progetto;

2) ad attivarsi al fine di ottenere finanziamenti governativi, Europei per la realizzazione della rete di ricarica elettrica;

3) ad intrattenere rapporti con aziende produttrici di veicoli elettrici al fine di verificare la possibilità di ottenere sponsorizzazioni per l'utilizzo di veicoli elettrici nel parco automezzi comunali senza costi aggiuntivi; o quanto meno di provvedere

all'acquisto di un automezzo a basso impatto ambientale così come previsto dalla Direttiva 2014/94/UE recepita con D. Lgs. del 16/12/2016, n. 257;

4) di attivarsi nelle modalità che l'Amministrazione riterrà opportune e concrete per far conoscere e rendere operativa la legge citata sull'obbligo di predisporre le infrastrutture di ricarica nei nuovi edifici residenziali, dando un chiaro segnale di indirizzo per il prossimo futuro.

Codevigo Lì ___/___/_____/

I consiglieri comunali M5S

I consiglieri comunali Impegno civico

Mantovan Claudio

Agatea Valentina

Ballarin Gianluca

Chigiato Luigino
